



Bøljan Vaasan Kalarannassa.

## Bøljania kaivataan — siltaa odotetaan

Muistattehan Bøljanin, vanhan Sundominlaivan? Siitä on tullut tänä kesänä pääkaupunkilainen. Bøljan lopetti kulkunsa jo kolme kesää sitten. Sen jälkeen se on ollut toimeettomana Kalarannassa. Tänä kesänä laiva on vaihtanut omistajaa, se on viety tällä viikolla Helsinkiin.

Bøljaniteita on ollut kaikkiaan kolme kappaletta, kertoi laivan viimeinen kippari August Herlin. Oli Pikku Bøljan, Iso Bøljan ja viimeksi tämä Bøljan, joka nyt viedään täältä Helsinkiin. Itse aloitin Eos nimisellä laivalla vuonna 1928, ja olen ollut jokaisessa laivassa kipparina, joka Sundomin ja Vaasan välillä on liikennöinyt.

Sundomilaiset itse kävivät viemässä Bøljan Im Viroon. Se jouduttiin luovuttamaan vuonna 1940 sotakorvauksena Neuvostoliitolle. Välillä liikennöi Bøljan II, kunnes reitille ostettiin Kusten-niminen laiva, joka myöhemmin kastettiin uudelleen ja nimeksi pantiin yksinkertaisesti Bøljan.

Vanhaan hyvään aikaan oli Bøljan elintärkeä sundomilaisille. Heikosti meni, jos matkustajia ei ollut yli sata päivässä. Sotien jälkeen kulkivat ihmiset Pirttikylästä ja edempääkin pol-

kupyörällä Sundomiin ja laivala sitten yli Vaasaan. Nykyisin liikennöi Bris Sundomiin, vieden harventunutta matkustajamäärää lahden yli. Linja-autot ovat vallanneet kuljetusalan, sekä ihmiset ovat ostaneet omia autoja, joilla nopeasti kiertää Sundomin lahden.

M/s Bøljan on tänä kesänä myyty Helsinkiin. Sen kuusisynterinen dieselmoottori ei enää putkuta Sundominlahdella. Kesään Vaasassa se on kuulunut oleellisena osana vuosikymmenien ajan, mutta ajat muuttuvat, tavat muuttuvat.

Bøljan rakennettiin aikanaan rahtialukseksi. Raaputin sen moottorin nokista kylkeä, josta ilmeni, että laiva on rakennettu Savonlinnan Konepajalla 1930. Kalarannassa tiedettiin kertoa laivasta, että se on rakennettu alunperin rahtialukseksi. Muutoksien jälkeen se sai matkustajalaivan sisustuksen ja muodon. Bøljanilla on seilattu Vaasan

saaristo hyvinkin tarkkaan. Soidan aikana sitä käytettiin tykkien kuljetukseen, huolimatta siitä, että sen ulkomuoto ei vähimmässäkään määrin ole sotainen.

Sundomilaiset odottavat siltaa Sundomista Vaskiluotoon ja kaipaavat Bøljania. Kehitys on vienyt siihen, että liikennettä vesitse välillä Vaasa—Sundom ei enää suuresti tarvita, totesi eläkkeellä oleva kapteeni Herlin. Ennen ajettiin lahden yli 6—7 kertaa päivässä, nykyisin tarvitsevat työssä Vaasassa käyvät vain meno- ja paluumatkan. Silta tulee pian ja linja jää merkityksettömäksi.

Bøljanin historiaan on siis Vaasan kohdalla tullut piste. Luultavasti se saa huvipurren sisustuksen, muuttua luonnetaan, eikä ole enää vanha Bøljan, vaan uusi ylpeä alus. Näkemään Bøljan!

HEIKKI WIRTANEN